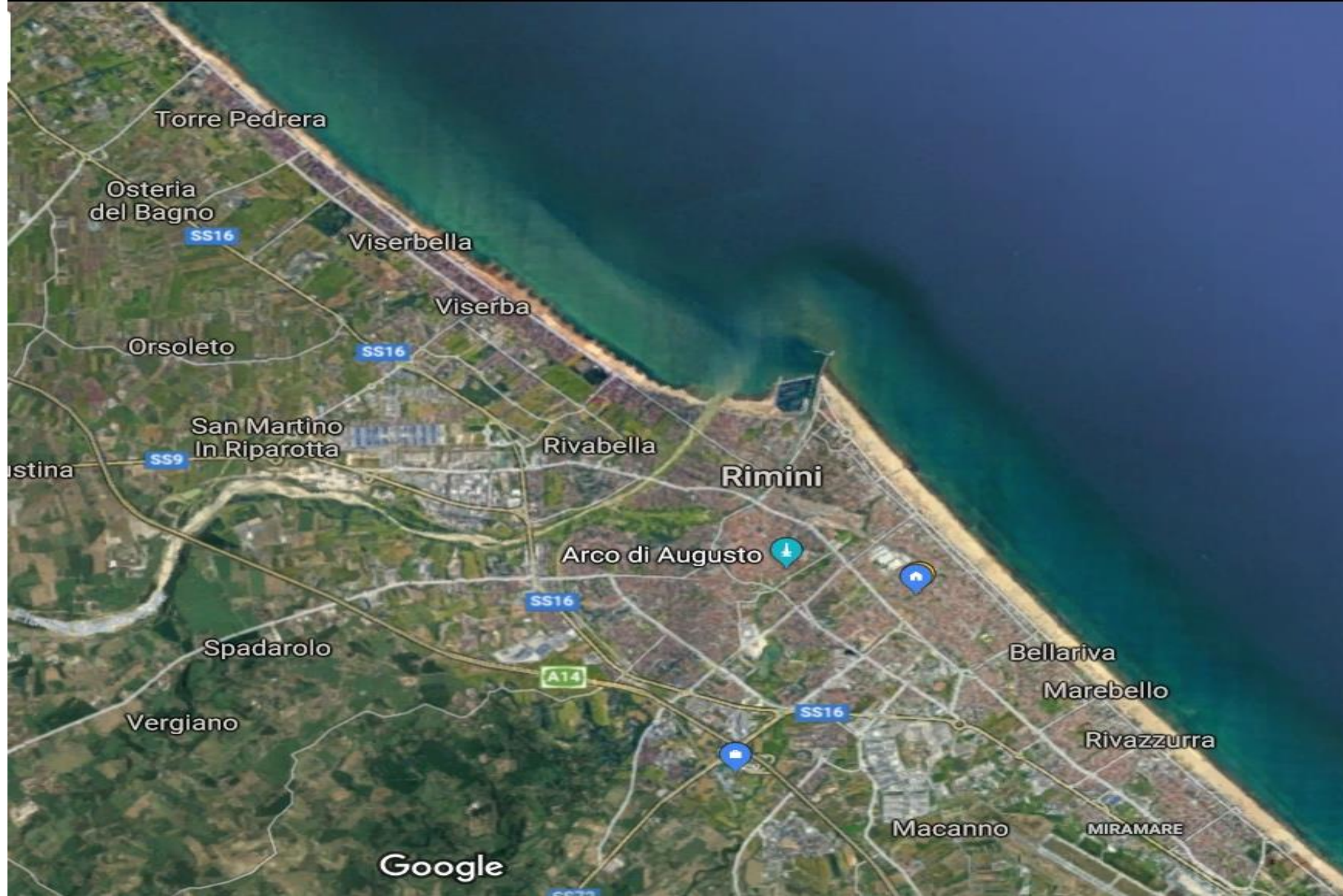




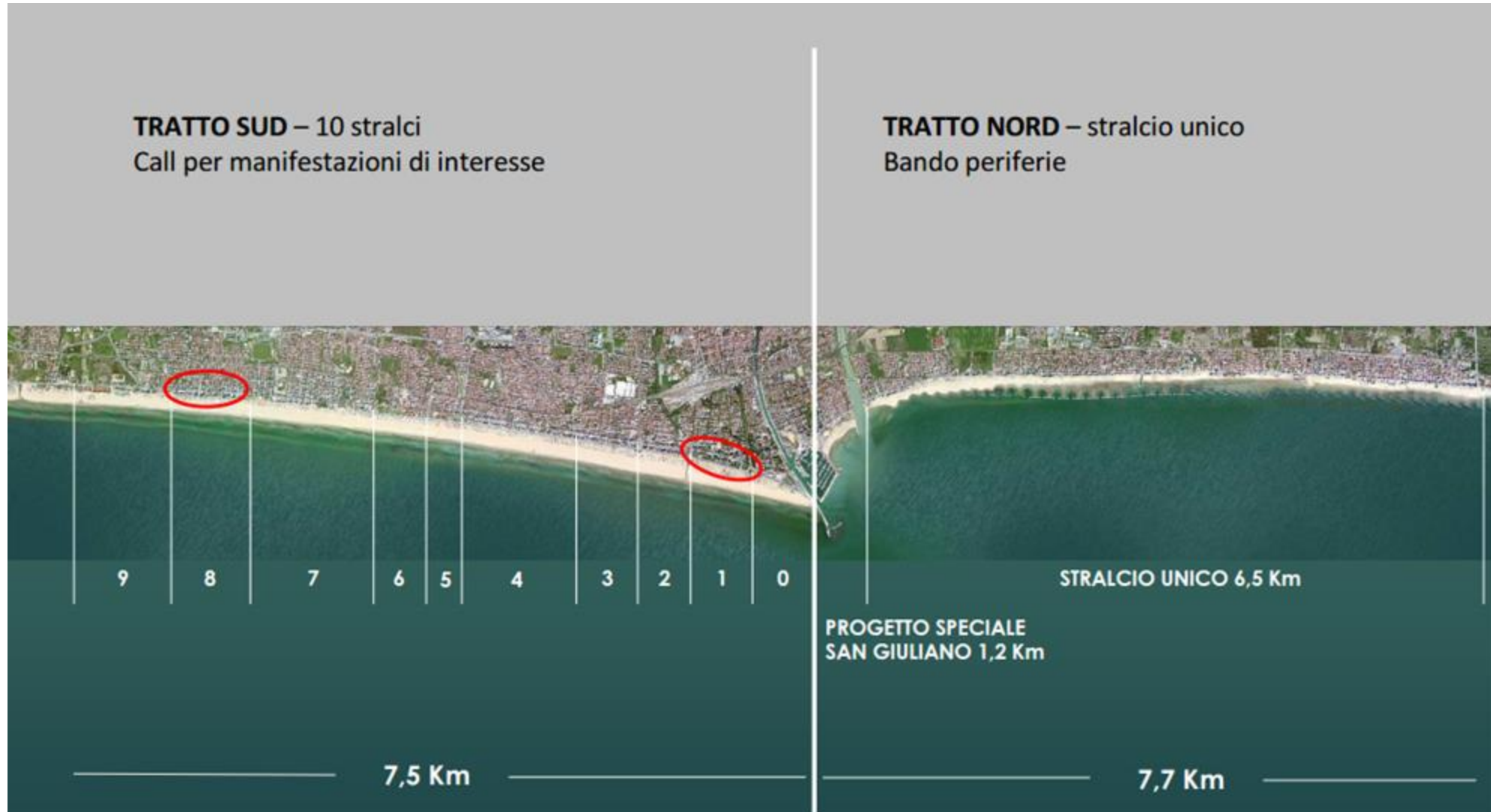
Stato di attuazione dell'intervento "Parco del Mare" sul waterfront di Rimini, per la mitigazione degli impatti dei cambiamenti climatici

Anna MONTINI
Comune di Rimini

Coastal Resilience and Adaptation to Climate Change: a policy, technical-scientific and financial challenge for coastal safety and Blue Economy sustainable development | 5 November 2024 | Agorà Blue economy | Ecomondo



PARCO DEL MARE/Sea Wellness Park – GENESI DEL PROGETTO/Project genesis



PARCO DEL MARE/Sea Wellness Park – GENESI DEL PROGETTO/Project genesis

BEFORE PARCO DEL MARE



WITH PARCO DEL MARE



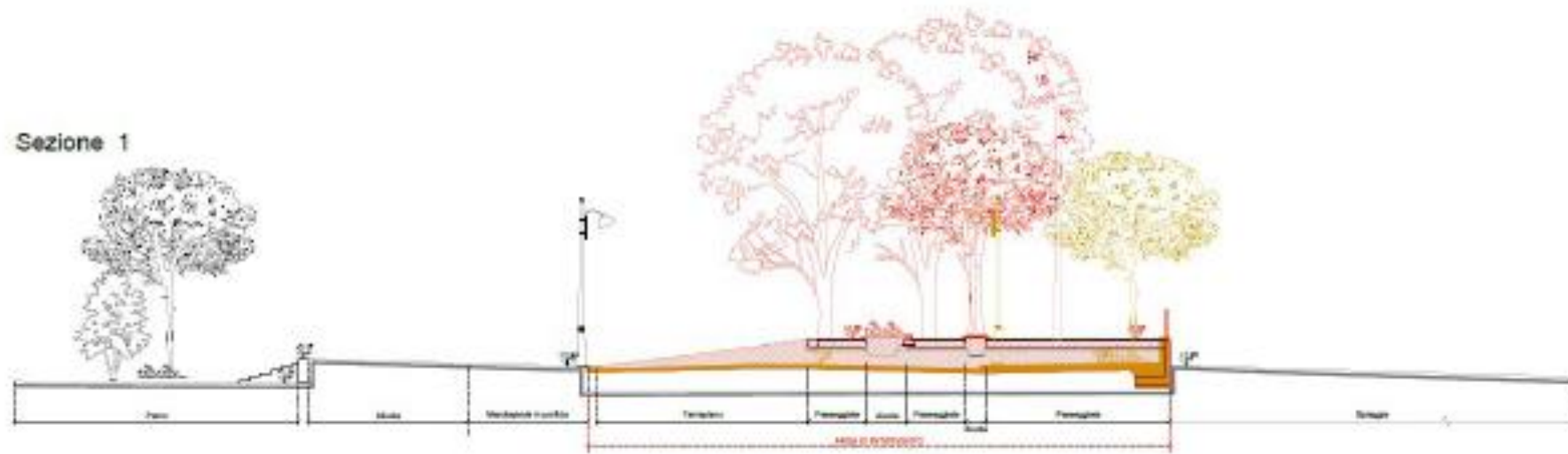
Before and After

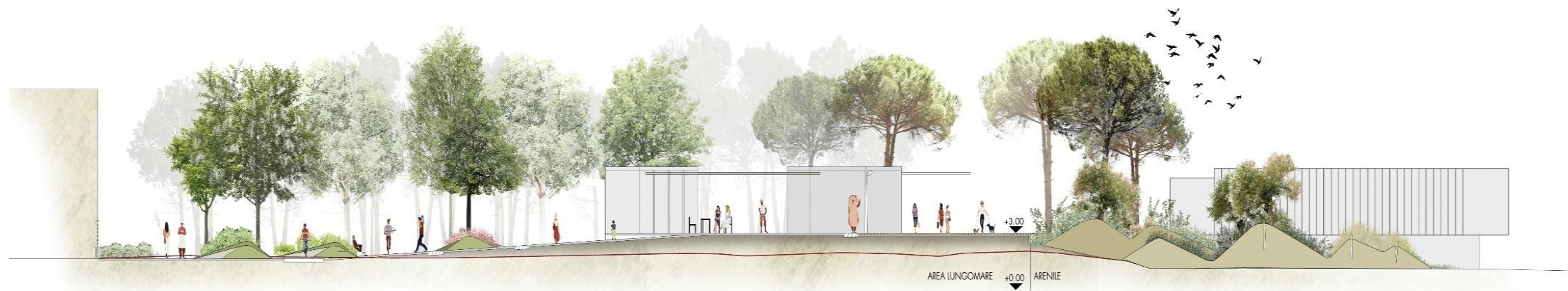




HYDRAULIC PROTECTION OF THE WATER FRONT

2,85 s.l.m. NEW LEVEL FOR THE WATERFRONT









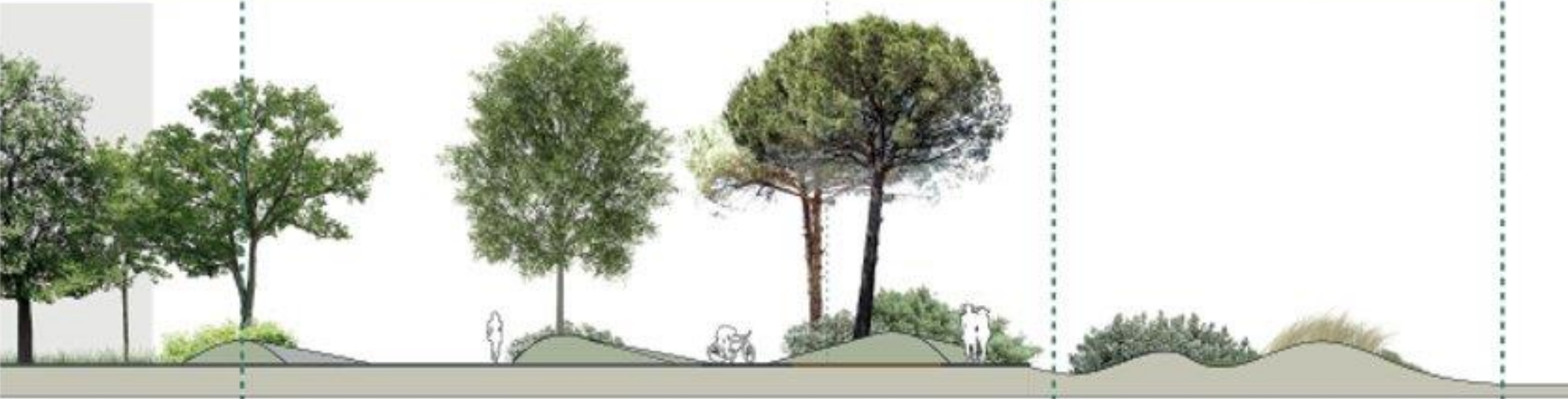
THE PROJECT GUIDELINES - **RE-NATURALIZATION**



THE PROJECT GUIDELINES
**ENVIRONMENTAL
SUSTAINABILITY**



THE PROJECT GUIDELINES - NEW GREENERY SYSTEM

	PARCO URBANO	LUNGOMARE		ARENILE
		PARCO LUNGOMARE	PASSEGGIATA SULLA SPIAGGIA	
VEGETAZIONE ARBOREA	<i>Quercus ilex</i> <i>Quercus robur</i> <i>Fraxinus ornus</i> <i>Pyrus calleryana</i> <i>Punica granatum</i>	<i>Pinus pinea</i> <i>Populus alba</i> <i>Ulmus</i> spp.	<i>Pinus pinea</i>	eventualmente <i>Pinus pinea</i>
VEGETAZIONE ERBACEO - ARBUSTIVA	<i>Arbutus unedo</i> <i>Cornus mas</i> <i>Osmorus fragrans</i> <i>Eucymus alatus</i> <i>Pistacia lentiscus</i> <i>Raphiolepis delacourii</i>	<i>Cistus salvifolius</i> <i>Lavandula spica</i> <i>Rosmarinus officinalis</i> <i>Genista lydia</i> <i>Forsythia xymwood</i> <i>Spiraea japonica</i> <i>Deutelia</i> spp. <i>Rosae</i> spp. (arbustive) <i>Raphiolepis delacourii</i>	<i>Eleagnus x ebbingei</i> <i>Hippophae rhamnoides</i> <i>Eleagnus angustifolia</i> <i>Phillyrea angustifolia</i> <i>Tamarix gallica</i> <i>Tamarix pentandra</i>	ASSOCIAZIONE DEL TORTULO SCABIOSETO <i>Tortula ruralis</i> <i>Scabiosa argentea</i> <i>Fumaria vulgaris</i> <i>Hippophae rhamnoides</i> <i>Juniperus communis</i> ASSOCIAZIONE DELL'AMMOFILETO <i>Ammofila arenaria</i> <i>Echinophora spinosa</i> <i>Medicago maritima</i> <i>Oenothera biennis</i> <i>Conyza canadensis</i> <i>Juniperus communis</i>
SEZIONE TIPOLOGICA				

THE PROJECT GUIDELINES - **PEDESTRIAN AREAS**

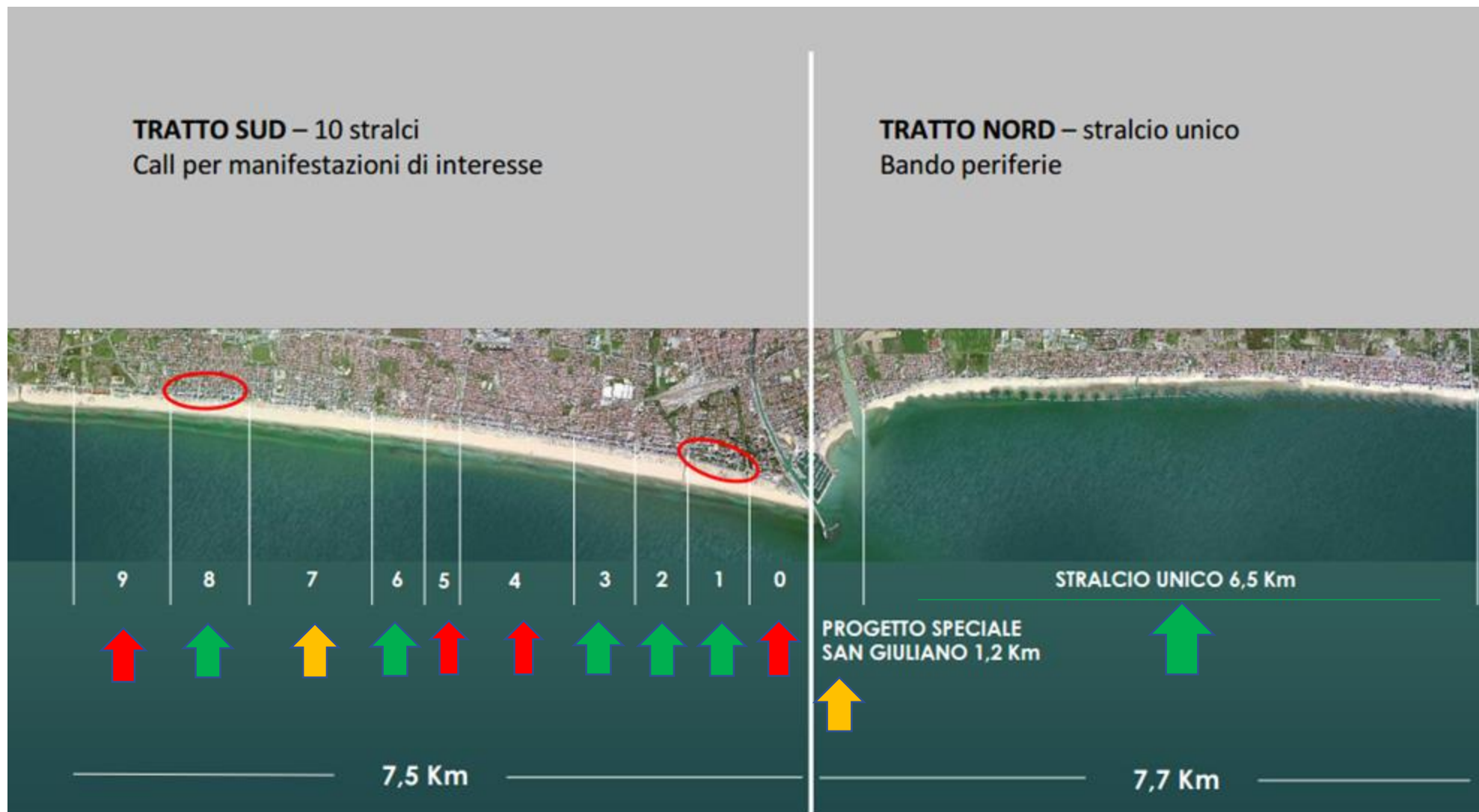




AMBASCIATORI

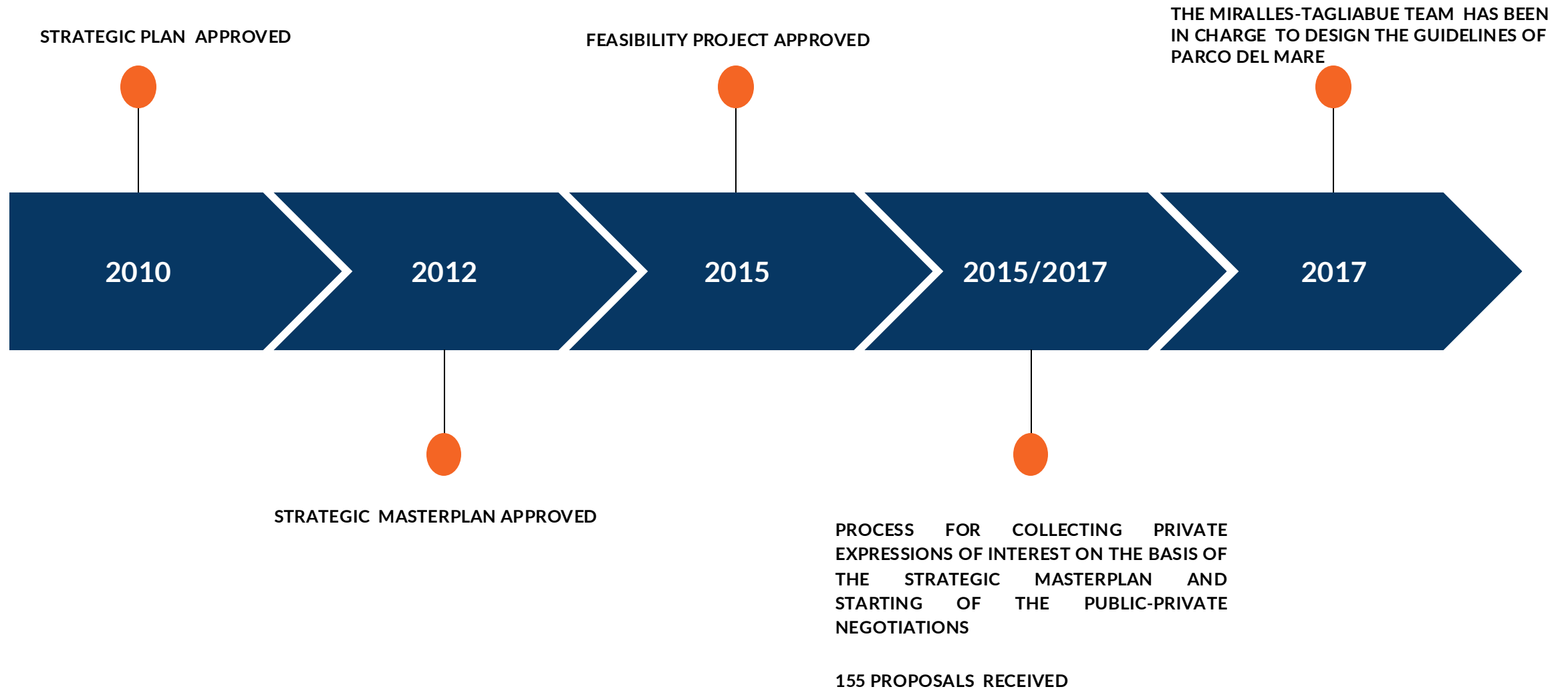


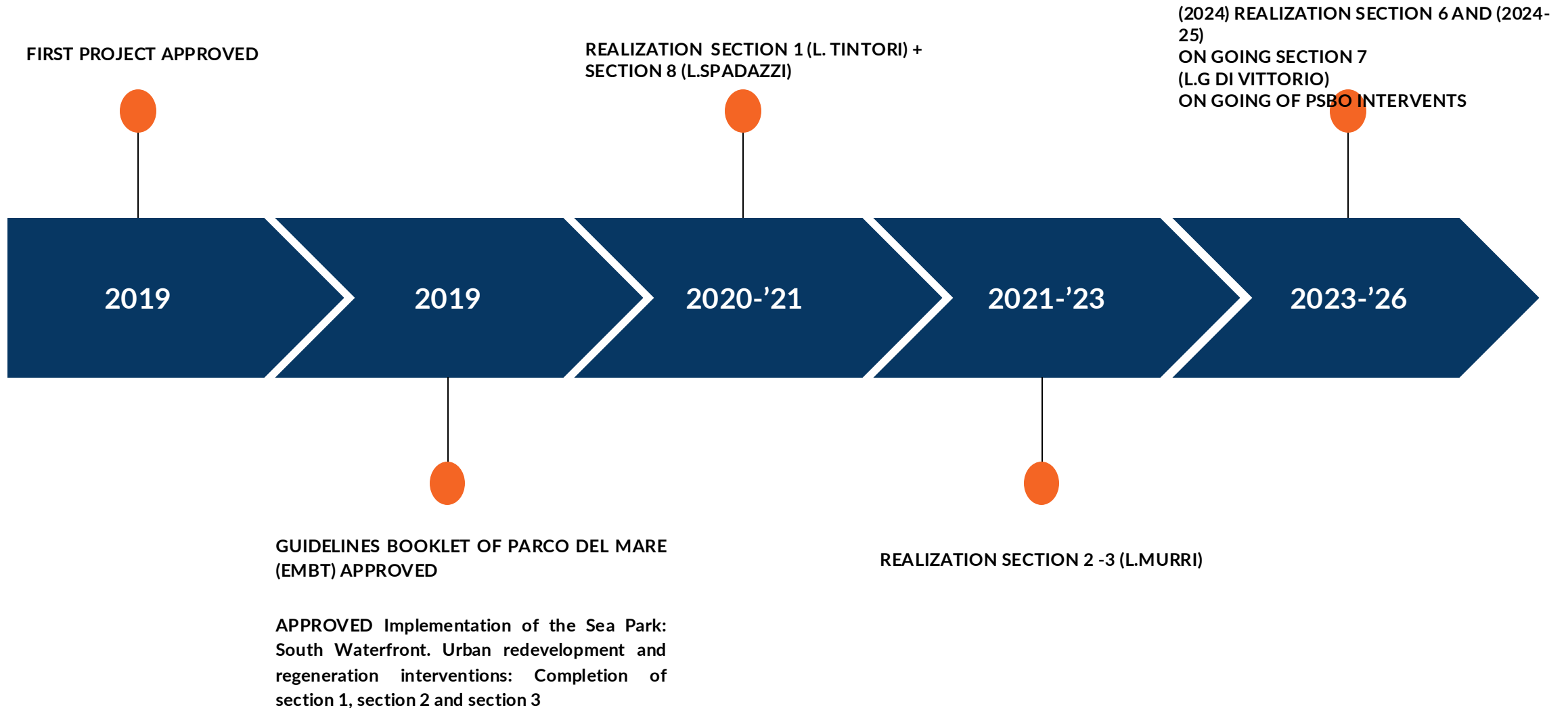
PARCO DEL MARE/Sea Wellness Park – ATTUALMENTE:



COMPLETAMENTO PARCO DEL MARE SAN GIULIANO







THE SYSTEM OF FINANCING

COST: 9.358.000,00 €

FINANCING: STATE /REGIONAL /LOCAL

TIMING: 2020-2023

COST: 15.532.000,00 €

FINANCING: 80% REGIONAL
20% LOCAL

TIMING: 2021 -2023

COST: PROJECT ON GOING

FINANCING: NOT FINANCED

TIMING: -

TRATTO 1

LUNGHEZZA INTERVENTO: 490 ml
TEMA IDENTITARIO ?

	DECK 490 ml	COMPLETAMENTO: 25.110 mq
COSTO	2.500.000 €	5.500.000 €
FINANZIAMENTO	POR-FESR	BANDO COSTA
TIMING	inizio - Fine 2019 2020	2020 2021

TRATTO 2

LUNGHEZZA INTERVENTO: 450 ml
TEMA IDENTITARIO ?

	DECK 450 ml	COMPLETAMENTO: 11.200 mq
COSTO	5.300.000 €	
FINANZIAMENTO	IT. SICURA + BANDO COSTA	
TIMING	inizio - Fine 2020 2021	

TRATTO 3

LUNGHEZZA INTERVENTO: 550 ml
TEMA IDENTITARIO ?

	DECK 550 ml	COMPLETAMENTO: 13.300 mq
COSTO	6.500.000 €	
FINANZIAMENTO	IT. SICURA + BANDO COSTA	
TIMING	inizio - Fine 2020 2021	

TRATTO 4

LUNGHEZZA INTERVENTO: 1.100 ml
TEMA IDENTITARIO ?

FINANZIAMENTO	RICERCA DIRITTI DI SUPERFICIE CALCOLATI SULLA BASE DELL'ADESIONE DEL 40% DELLE MANIFESTAZIONI D'INTERESSE STRATEGICHE
TIMING	da 2021 ?
OPERE PRELIMINARI	Condotta HERA - PSBO

PARCHEGGI

in sostituzione dei
143 attuali posti auto lungomare (TR1)

soluzione temporanea
231 posti auto + 350 stalli moto
sistemazione parcheggio a raso
solo per l'estate 2020

soluzione definitiva
circa 400 posti auto
parcheggio interrato

PARCHEGGI

in sostituzione dei
104 attuali posti auto lungomare (TR1)
31 attuali posti auto Piazza Marvelli

MARVELLI
soluzione provvisoria
circa 90 posti auto
a raso

soluzione definitiva
circa 250 posti auto
interrato

PARCHEGGI

in sostituzione dei
96 attuali posti auto lungomare (TR2)
385 attuali posti auto piazzale Kennedy

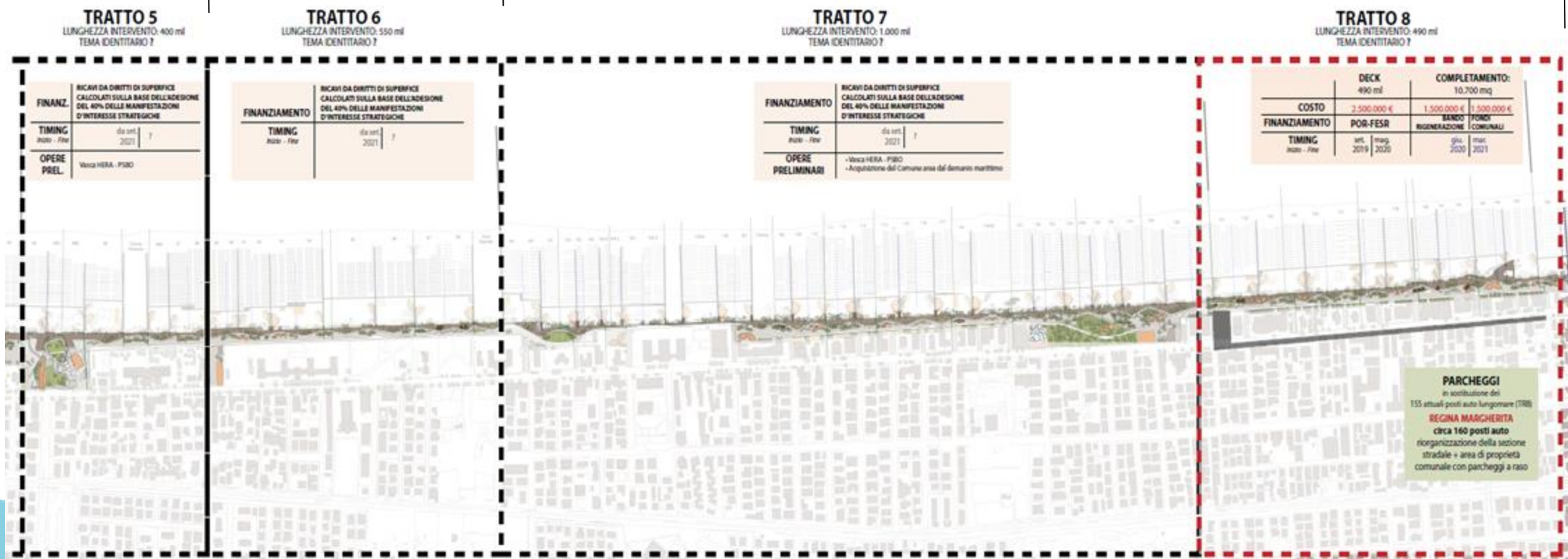
ALTRI PARCHEGGI

a supporto del Parco del Mare

POERIO
circa 240 posti auto
a raso + Fastpark

THE SYSTEM OF FINANCING

COST: ONGOING	COST: 8.262.460,03 €	COST: 17.587.539,97 €	COST: 7.382.000,00 €	COST: 4.313.665,81 €
FINANCING: NOT FINANCED	FINANCING: RECOVERY FUND (PNRR)	FINANCING: RECOVERY FUND (PNRR)	FINANCING: STATE/REGIONAL/LOCAL	FINANCING: NOT FINANCED
TIMING: -	TIMING: 2023-2024	TIMING: 2024-2026	TIMING: 2020-2022	TIMING: -



RE - CAP OF PUBLIC FUNDING

7,5 KM REQUALIFICATION OF WATERFRONT

SECTION 1-2-3-8 = 32,272,000.00 € (STATE-REGIONAL-LOCAL FUNDS)

SECTION 4-5 = PROJECT ON GOING NOT FINANCED

SECTION 6-7 = 25,850,000 € (RECOVERY FUND)

SECTION 9 = 4,313,665.81 € NOT FINANCED

SECTION SAN GIULIANO = € 10,500,000.00 (FESR/FSE+ 2021-2027 € 8,400,000.00 AND LOCAL FUNDS)

TOTAL AMOUNT OF PUBLIC FUNDS = 68.622.000 €

PSBO, Obiettivi e avanzamento lavori:

conversione delle fosse consortili (da scarichi di acque miste a scarichi di sole acque meteoriche):

- Sacramora
- Pedrera grande
- Matrice/Rivabella
- Sortie
- Turchetta
- Brancona
- Viserbella
- Roncasso

Costruzione vasche di accumulo e condotte a mare:

- Ausa
- Colonnella 1 e 2
- Rodella

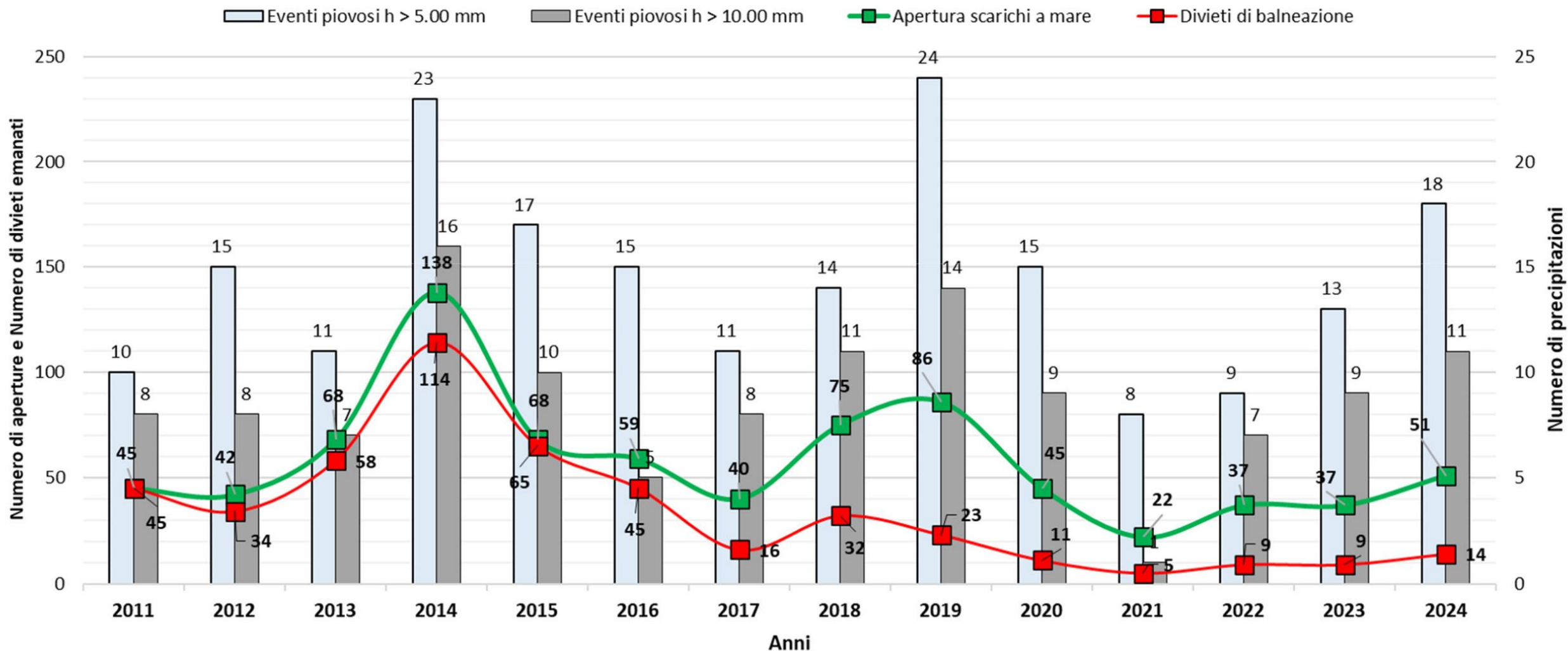
Nota:

- lavori terminati
- lavori in corso
- lavori di prossima realizzazione

Anno: indica l'anno di termine lavori



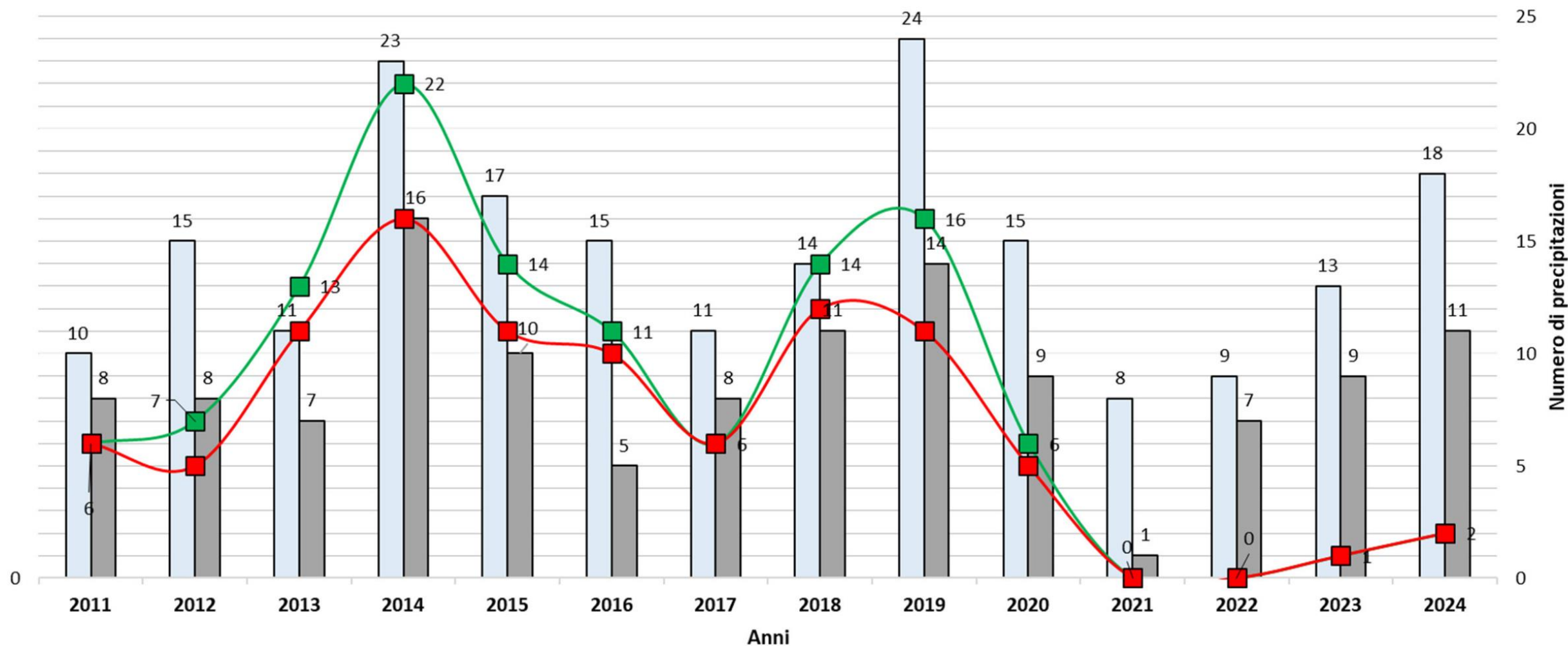
NUMERO DI APERTURE E DIVIETI DI BALNEAZIONE RIMINI NORD DAL 2011 AL 2024 [MAGGIO - SETTEMBRE]



NUMERO DI APERTURE E DIVIETI DI BALNEAZIONE CANALE AUSA DAL 2011 AL 2024 [MAGGIO - SETTEMBRE]

Eventi piovosi h > 5.00 mm Eventi piovosi h > 10.00 mm Apertura scarichi a mare Divieti di balneazione

Numero di aperture e Numero di divieti emanati







Contacts



Comune di Rimini – Via Rosaspina, 21 – 47923 Rimini (ITALY)



anna.montini@comune.rimini.it



+39 0541 704 985



<https://www.comune.rimini.it/amministrazione/organ-di-governo/giunta/anna-montini-2>

Coastal Resilience and Adaptation to Climate Change: a policy, technical-scientific and financial challenge for coastal safety and Blue Economy sustainable development | 5 November 2024 | Agorà Blue economy | Ecomondo