

When AIs do drive cars but do not pay bills

Enrico Al Mureden
Ordinario di Diritto civile
Dipartimento di Scienze Giuridiche A. Cicu
Alma Mater Studiorum - Università di Bologna

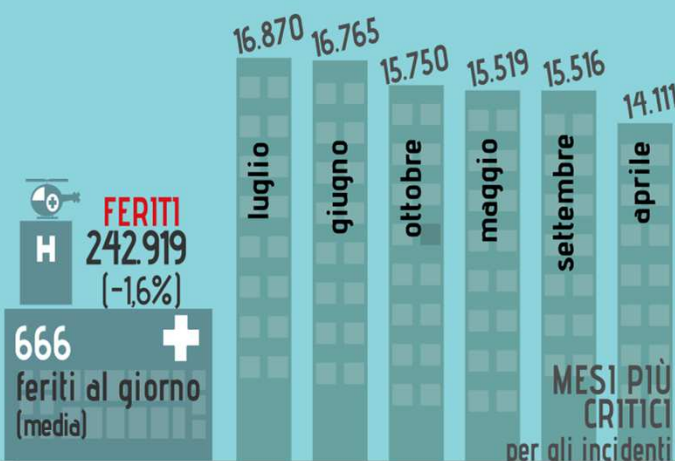
Incidenti stradali

ANNO 2018

VITTIME (entro 30 giorni)



TASSO DI MORTALITÀ*	OBIETTIVO EUROPEO 2020
Italia 55,2	-50% delle vittime dal 2010
UE28 49,1	
<small>* morti per milioni di abitanti</small>	



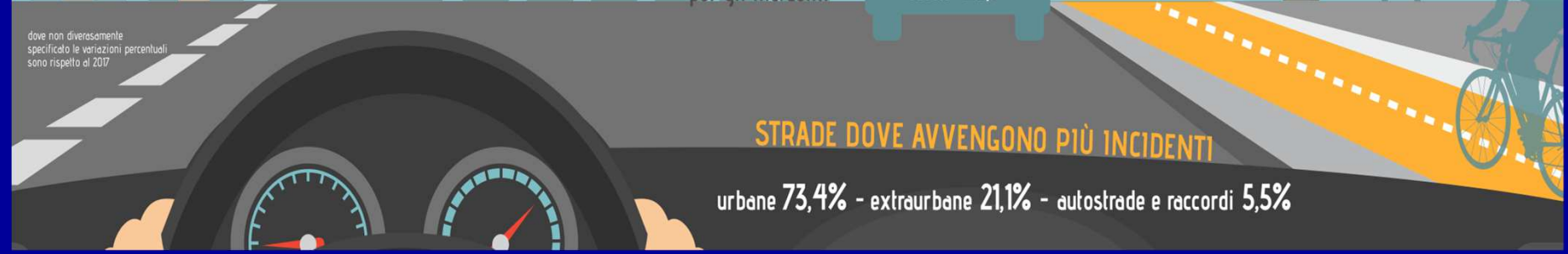
agosto è il mese con più vittime 365



dove non diversamente specificato le variazioni percentuali sono rispetto al 2017

STRADE DOVE AVVENGONO PIÙ INCIDENTI

urbane 73,4% - extraurbane 21,1% - autostrade e raccordi 5,5%



When AIs do drive cars but do not pay bills

Gestione dei costi della circolazione stradale

Sicurezza della strada

Sicurezza dei veicoli

Sicurezza della condotta del pilota

Sicurezza della strada
Art. 2051
c.c.

Sicurezza dei veicoli
Art. 114
cod. cons.

Strict liability
Art. 2054 c.c.

Assicurazione
obbligatoria

Codice della
strada

Il sistema consolidato

ADAS

La rivoluzione
dell'automazione

Circolazione di veicoli

Art. 2054 c.c.

Il conducente di un veicolo senza guida di rotaie è obbligato a risarcire il danno prodotto a persone o a cose dalla circolazione del veicolo, se non prova di aver fatto tutto il possibile per evitare il danno. Nel caso di scontro tra veicoli si presume, fino a prova contraria, che ciascuno dei conducenti abbia concorso ugualmente a produrre il danno subito dai singoli veicoli. Il proprietario del veicolo, o, in sua vece, l'usufruttuario o l'acquirente con patto di riservato dominio [1523], è responsabile in solido col conducente, se non prova che la circolazione del veicolo è avvenuta contro la sua volontà. **In ogni caso le persone indicate dai commi precedenti sono responsabili dei danni derivati da vizi di costruzione o da difetto di manutenzione del veicolo**

Dilemmi etici

Dallo stato di necessità alle “scelte tragiche”

Trolley problem

Tragic Choices

Moral machine

Passate

Presenti

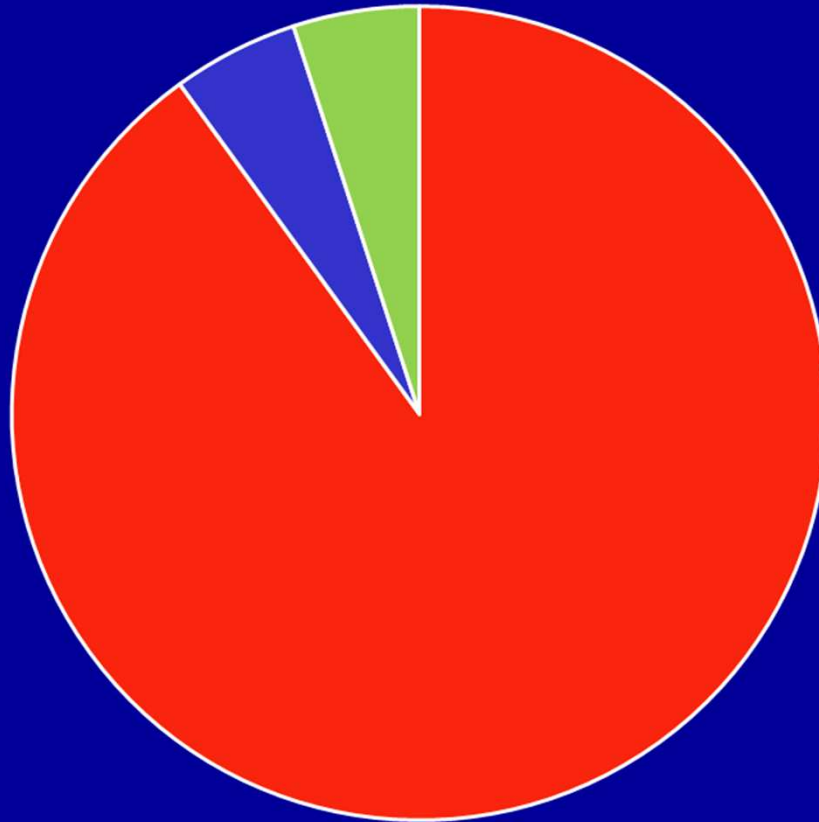
*“Vaccino” della
circolazione stradale*

Future

ABBATTIMENTO DEI SINISTRI

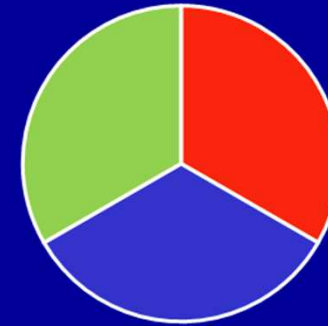
DIVERSA DISTRIBUZIONE DELLE CAUSE

INCIDENTI ATTUALI



- Errore umano
- Difetto del veicolo
- Difetto delle infrastrutture

INCIDENTI FUTURI



- Errore umano
- Difetto del veicolo
- Difetto delle infrastrutture

La rivoluzione dell'automazione

175.000 incidenti

AUTO

LIVELLO 1

Danno al TERZO

Art. 2054, c.c.

ONE CAR COLLISION

Art. 114 cod. cons.

LIVELLO 2-3

Danno al TERZO

Art. 2054, c.c.

ONE CAR COLLISION

Art. 114 cod. cons.

- 95%

LIVELLO 4-5

Danno al TERZO

Art. 2054, c.c.

ONE CAR COLLISION

Art. 114 cod. cons.

8.750 incidenti

I nuovi incidenti

Misuse art. 2054,
comma 1, 2, 3 c.c.

2054, comma 4,
c.c.
& assicurazione

Responsabilità
gestore *smart road*

Art. 114 cod. cons.

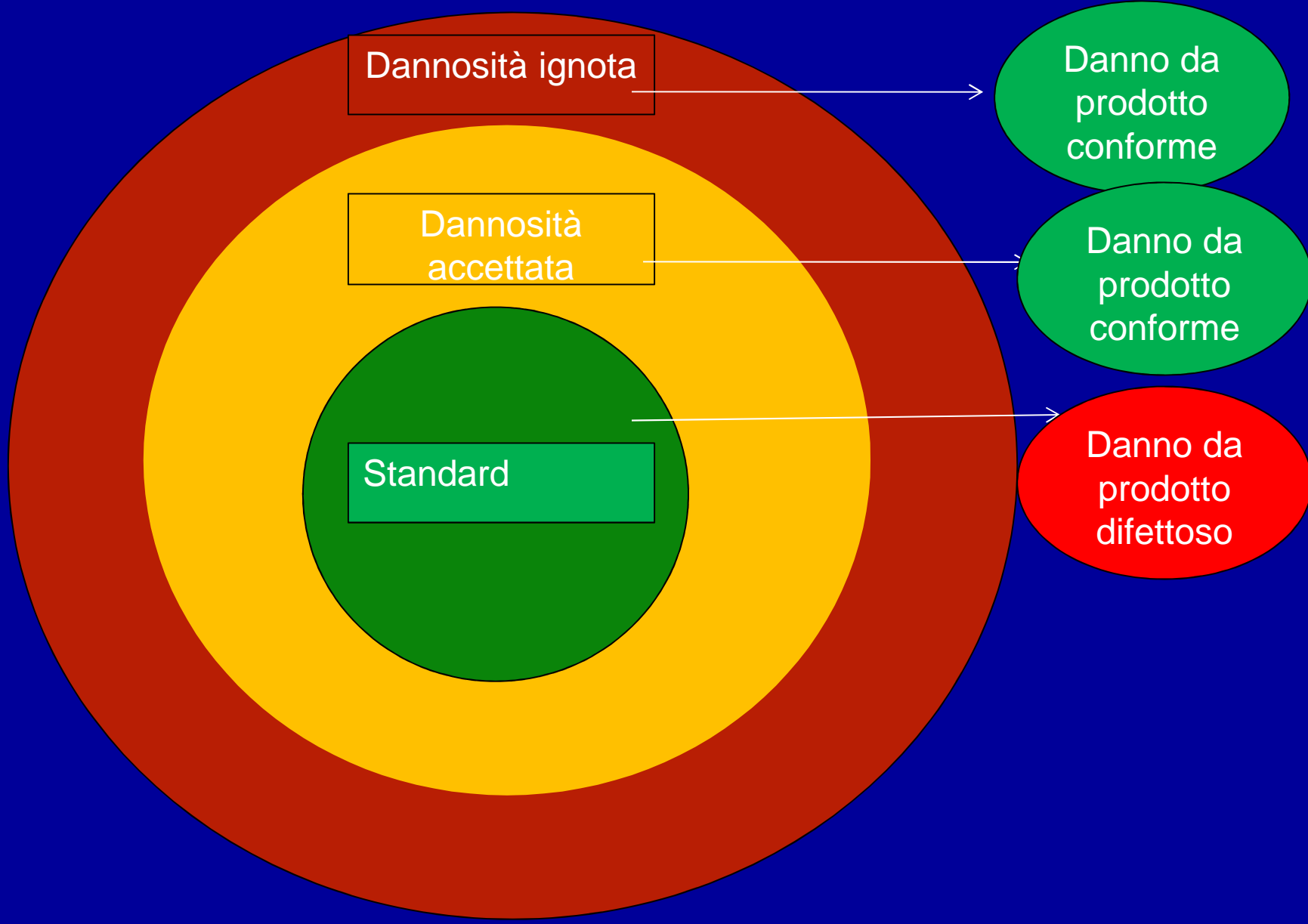
Danno da prodotto
difettoso

Danno da prodotto
conforme

USA
FEDERAL
PREEMPTION

Market Enterprise
Liability

Market Share Liability



Dannosità ignota

Danno da prodotto conforme

Dannosità accettata

Danno da prodotto conforme

Standard

Danno da prodotto difettoso